



**TREK**

Til øjeblikkelig offentliggørelse

08.04.08

Kontakt: Bill Mashek, 920.478.2192 x12755

## OFFENTLIGGØRELSE TIL MEDIER

**TREK AFSLUTTER SAMARBEJDE MED GREG LEMOND ØJEBLIKKELT**

*Handlingen kommer som reaktion på  
"fortsatte uoverensstemmende forretningsaktiviteter"*

Waterloo, Wisconsin, USA - På et medarbejdermøde i dag meddelte John Burke, der er direktør for Trek Bicycle Corporation, at Trek ved retten i Madison, Wisconsin, har anlagt sag for at afslutte virksomhedens samarbejde med den tredobbelte Tour de France-vinder Greg LeMond.

"I 1995 havde vi høje forventninger til samarbejdet med LeMond", sagde John Burke, direktør for Trek Bicycle Corporation. "Og jeg er ked af, at vi er kommet hertil efter vores store arbejde med LeMond-mærket. Men dette bekymrende mønster af uoverensstemmende forretningsaktiviteter tvinger os til at gøre det for vores forhandlere, medarbejderes og kunders skyld.

Siden 1995 har Trek haft licens på LeMond-varemærket, og virksomheden har fremstillet racercykler under navnet LeMond Racing Cycles.

Reaktionen kommer efter at LeMond fremlagde et sagsanlæg på 41 sider d. 20. marts 2008 i Minneapolis, Minnesota, USA. Burke karakteriserer LeMonds sagsanlæg som indeholdende falske og uansvarlige beskyldninger, som "tvang os til øjeblikkeligt at afbryde vores samarbejde med Greg".

Sagsanlægget fra Trek Bicycle Corporation mod Greg LeMond anmoder om ophævelse af samarbejdet med LeMond på grund af flere kontraktbrud. Påstandene om kontraktbrud er baseret på LeMonds fortsatte mønster af offentlige erklæringer og handlinger, som Trek mener har været skadelige for navnet og varemærket LeMond Racing Cycles, som Trek har licens på, for Trek-mærket som helhed og for Treks ry på det globale cykelmarked.

På medarbejdermødet fremlagde Burke en tidslinje for Trek-samarbejdet med LeMond og udviklingen af LeMond-mærket.

Trek Bicycle Corporation startede samarbejdet med LeMond i 1995, og virksomheden har siden da fremstillet racercykler af mærket LeMond Racing Cycles. I 1999 var LeMond-linjen et af de hurtigst voksende mærker inden for racercykler, og et af de fem største racercykelmærker i USA.

Præsentationen viste de løbende problemer med samarbejdet, effekten på LeMond- og Trek-mærkerne og årsagerne til beslutningen om at afslutte samarbejdet. Til trods for en række innovative design og fortsat support fra Trek, har LeMond-mærket dog aldrig kunnet leve op til potentialet på markedet på grund af LeMonds handlinger og de offentlige reaktioner

"Trek har i flere år gjort hvad vi kunne for at få samarbejdet til at fungere. Og i flere år har Greg LeMond gjort og sagt ting, der har skadet LeMond-mærket og Trek-mærket som helhed", siger Burke. "Hans handlinger er ikke i overensstemmelse med vores værdier - værdier, som vi tror på og efterlever hver dag. Og efter at have forsøgt at få det til at fungere i flere år, er det slut. Det er på tide at afslutte samarbejdet og give Trek mulighed for at gøre det, som vi gør bedst - nemlig at bygge verdens bedste cykler og give vores kunder fantastiske produkter og udsøgt kundeservice".

Baggrundsmateriale til medierne findes på Trek Bikes' websted på:  
[www.trekbikes.com/us/en/company/media](http://www.trekbikes.com/us/en/company/media).

# # #

### **Om Trek Bicycles:**

Med hovedkontor i Waterloo, Wisconsin, USA, er Trek Bicycle Corporation førende på det globale marked for design og fremstilling af cykler. Lige fra de originale håndbyggede stålstel, der blev lanceret i 1976 til den revolutionerende OCLV carbon, der blev introduceret første gang i 1992, har Treks passion for innovation, kvalitet og ydeevne været førende i branchen med den nyeste teknologi og nytænkning. Med enestående otte Tour de France-titler inden for de seneste ni år, seks på hinanden følgende World Solo Mountain Bike Championships og utallige andre professionelle resultater, har Trek en lang tradition for at vinde verdens førende cykelløb. I dag har Trek en bredere vifte af cykler og cykelprodukter under varemærkerne Trek, Gary Fischer, Bontrager og Klein, og Trek fortsætter med at finde nye måder at gøre folk glade for at cykle på.