

FUEL EX GUÍA DE AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN

	Fuel EX 5				Fuel EX6				Fuel EX7			
Recorrido	120 mm				120 mm				120 mm			
Carrera del amortiguador	50 mm				50 mm				50 mm			
% sag del amortiguador	25-30% - sentado sobre la bici				25-30% - sentado sobre la bici				25-30% - sentado sobre la bici			
% sag de la horquilla	20-25% - de pie sobre la bici				20-25% - de pie sobre la bici				20-25% - de pie sobre la bici			
	Tora SL Coil		Float RP2		Recon SL Solo Air		Float RP2		32 F-Series RL		Float RP2 XV	
Peso del ciclista	Muelle	Reb	Muelle	Reb	Muelle	Reb	Muelle	Reb	Muelle	Reb	Muelle	Reb
45 kg	XXLT		50		70		50		50		50	
50 kg	XXLT		60	7	75		60	7			60	7
55 kg	XXLT / XLT	12	70		80	12	70		55	12	70	
59 kg	XLT		80		85		80				80	
63 kg	XLT / LT		90	6	90		90	6	60	11	90	6
68 kg	LT	11	100		95	11	100				100	
73 kg	LT / MD		110		100		110		65	10	110	
77 kg	MD		120	5	105		120	5	70		120	5
82 kg	MD / FM	10	130		110	10	130		75		130	
86 kg	FM		140		115		140		80	9	140	
90 kg	FM / XF		145	4	120		145	4	85		145	4
95 kg	XF	9	155		125	9	155		90		155	
100 kg	XF		165		130		165		95	8	165	
104 kg	XF	8	175	3	135	8	175	3	100		175	3
109 kg	XF		185		140		185		110		185	
113 kg	XF	7	195	2	145	7	195	2	120	7	195	2

Sigue las siguientes instrucciones para optimizar el rendimiento de tu bici de montaña Trek de doble suspensión:

- Determina el peso del ciclista (peso corporal más la equipación).
- Aplica los ajustes del rebote y de la compresión a velocidad lenta si es necesario tal y como indica la tabla. Pon el Pro Pedal en **O**.
- Enrosca el cabezal de la bomba en la válvula. Aplica la presión según se indica en la tabla. Retira la bomba del amortiguador.
- Coloca el medidor de sag de Trek.
- Comprime el amortiguador 2-3 veces.
Advertencia: este paso es fundamental para configurar correctamente el DRCV.
- Si vas a ajustar la horquilla, ponte de pie sobre los pedales.
Si vas a ajustar el amortiguador, siéntate.
- Desliza la tórica hasta el guardapolvo del amortiguador.
- Bájate de la bici.
- Si la tórica queda dentro de la ventana del medidor de sag, o si coincide con la medida de sag recomendada, la bici estará lista.
- Si la tórica queda fuera de dicha ventana, o indica una medida superior o inferior a la recomendada, añade o libera presión según sea necesario.

